



PONT HYDRAULIQUE À DEUX COLONNES

TYPE

redats L-220F



MANUEL D'UTILISATION ORIGINAL version A.1.1 janvier 2020





Table des matières

1.	Recommandations importantes en matière de sécurité	3
	1.1 Remarques importantes	3
	1.2 Personnel qualifié	3
	1.3 Consignes de sécurité	3
	1.4 Formation	4
	1.5 Étiquettes d'avertissement	4
2.	Description générale du pont	4
3.	Instructions d'installation	5
	3.1 Avant l'installation	5
	3.1.1 Outils nécessaires	5
	3.1.2 Conditions du sol	5
	3.2 Remarques concernant l'installation	6
	3.3 Installation	6
	3.4 Vérification après l'installation	10
4.	Instructions d'utilisation	10
	4.1 Remarques	10
	4.2 Schéma de fonctionnement	10
	4.3 Levage du pont	11
	4.4 Abaisser le pont	11
5.	Dépannage	12
6.	Entretien	13
	6.1 Entretien quotidien	13
	6.2 Entretien hebdomadaire	13
	6.3 Entretien mensuel	14
	6.4 Entretien annuel	14
	Remarques concernant la sécurité	14
		1.5
ann	exe 1 Schéma général	15
۱nn	exe 2 Circuit hydraulique	16
۱nn	exe 3 Raccordement des tuyaux aux verrouillages électromagnétiques	16
۱nn	exe 4 Plans détaillées	17
Con	ditions de garantie	23



1. Recommandations importantes en matière de sécurité

1.1 Remarques importantes

Le vendeur n'est pas responsable des dommages résultant d'un montage non conforme, d'une surcharge de l'élévateur, d'une mauvaise préparation du sol, d'une mauvaise utilisation du pont qui ne serait pas conforme à ce manuel, et en particulier du non-respect des règles de sécurité. Le pont est conçu pour soulever des voitures dont le poids ne dépasse pas la capacité de charge totale.

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser le pont pour éviter tout dommage ou accident. Aucune modification du pont, et plus particulièrement du panneau de commande et des autres pièces, ne peut être effectuée sans l'accord du fabricant. Seule l'installation de l'appareil par un du personnel qualifié permet de garantir un bon fonctionnement.

Le pont doit être contrôlé avant chaque utilisation et inspecté périodiquement dans le cadre de l'entretien. Le manuel d'utilisation complet doit être disponible à tout moment à proximité de l'appareil et être facilement accessible aux utilisateurs. Les instructions d'installation contenues dans ce manuel ont pour but de vous guider et de vous aider.

Le pont doit être contrôlé avant chaque utilisation et inspecté régulièrement. Le manuel d'utilisation complet doit être disponible à proximité du pont et être facilement accessible à l'utilisateur. Les instructions d'installation contenues dans ce manuel sont uniquement des conseils et des suggestions. Utilisez toujours un équipement professionnel pour travailler avec le pont.

L'Acheteur perd ses droits de garantie s'il ne respecte pas les règles de mise en place et d'utilisation de l'appareil décrit dans ce manuel, notamment en ce qui concerne l'entretien régulier.

1.2 Personnel qualifié

- Seules des personnes qualifiées peuvent utiliser le pont.
- Les branchements électriques doivent être effectués par un électricien agréé.
- Il est interdit aux personnes non-autorisées de s'approcher des éléments de levage.

1.3 Consignes de sécurité

- Ne placez pas le pont sur une surface en asphalte.
- Lisez toutes les consignes de sécurité avant de commencer à travailler.
- Sans modifications structurelles importantes, le pont ne peut être utilisé à l'extérieur.
- Gardez les mains, les pieds ainsi que les jambes éloignés des pièces mobiles.
- L'appareil doit uniquement être utilisé par du personnel qualifié.
- Ne portez pas de vêtements amples ils pourraient être happés par les pièces mobiles du pont.
- Pour éviter tout danger, la zone autour du pont doit être propre.
- Le pont est conçu pour soulever les voitures sur toute leur longueur. Le poids de la voiture ne doit pas dépasser la capacité du pont.
- Assurez-vous que les verrous de sécurité sont engagés avant de commencer à travailler sous la voiture.
- Lors du levage, assurez-vous que les tampons soient bien positionnés sous le châssis. Vérifiez également que le véhicule ne peut pas rouler ou basculer pendant le levage.
- Vérifiez régulièrement toutes les pièces mobiles. Il en va de même pour les pièces responsables de la synchronisation. Si vous constatez une quelconque anomalie, contactez le vendeur.
- Une fois le travail terminé, abaissez le pont au niveau le plus bas et débranchez-le.
- Ne modifiez aucune pièce du pont.
- Si vous n'utilisez pas le pont pendant une période prolongée, procédez comme suit :
 - débranchez l'alimentation électrique
 - videz le réservoir d'huile
 - graissez les pièces mobiles (huile hydraulique)

1.4 Formation



L'ascenseur peut être utilisé par du personnel qualifié, qui a suivi une formation dispensée par le vendeur.

Attention : L'huile usagée doit être éliminée conformément à la législation locale.

1.5 Étiquettes d'avertissement

Nous avons placé des étiquettes d'avertissement de sécurité sur le châssis du pont. Lisez-les. Gardez-les propres. Si elles sont endommagées ou usées, remplacez-les.







Montée/descente: ne restez pas sous le pont

Gardez les sorties d'urgence libres

Réparation uniquement par du personnel qualifié

Évitez les fortes secousses du véhicule

Veuillez prêter attention aux points de fixation du fabricant

Les dispositifs de sécurité doivent être utilisés pour le levage de charges lourdes













N'utilisez qu'un adaptateur par bras. Répartissez uniformément le poids du véhicule sur les quatre bras.

Faites attention à vos pieds pendant la descente du pont

L'appareil doit uniquement être utilisé qualifié

Seul le personnel qualifié est autorisé dans la par du personnel zone de levage

Utilisez un adaptateur (un par capteur) pour assurer une meilleure prise. Vérifiez que l'adaptateur est correctement positionné.

Ne surchargez pas le pont. L'utilisation d'autres objets entre le capteur et le véhicule est interdite.

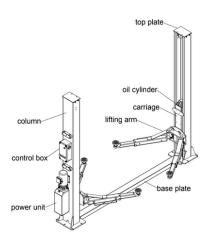
2. Description générale du pont

Ce pont à double colonne se compose de colonnes, de cylindres, d'un groupe moteur et de supports de levage. Il fonctionne par un système électro-hydraulique. Une pompe alimente les cylindres en huile hydraulique et met les pistons en mouvement. Les pistons entraînent une chaîne qui soulève le chariot et les supports de levage. Pendant le levage, les crans de sécurité sont automatiquement verrouillés. Ainsi, il n'y a aucun risque de chute des supports de levage, même en cas de défaillance du système hydraulique.





Modèle	Capacité de charge	Temps de levage	Hauteur de levage	Hauteur totale	Largeur	Distance entre les colonnes
Pont à double colonne L-220F	4000 kg	50 sec	193 cm	282 cm	336,5 cm	278 cm



Top plate : plateau supérieur Oil cylinder : vérin hydraulique

Carriage: chariot

Lifting arm: bras de levage Base plate: embase Power unit: bloc moteur

Control box : boîtier de commande

Column: colonne

3. Instructions d'installation

3.1 Avant l'installation

3.1.1 Outils nécessaires

- Appareils de levage
- Huile hydraulique
- Perceuse rotative avec mèche de 3/4
- Craie et mètre
- Des vis d'assemblage
- Jeu de clés hexagonales, tournevis cruciformes et à tête plate
- Marteau, pince à bouts pointus, clés à douilles Φ17, Φ19, Φ22

Vérifiez si vous avez toutes les pièces - annexe 1

Ouvrez l'emballage et vérifiez qu'il ne manque aucune pièce. Si une pièce est manquante, veuillez nous contacter.

3.1.2 Conditions du sol

Placez le pont sur une surface plane et droite. Tolérance d'alignement de la surface inférieure à 5 mm, épaisseur minimale de 300 mm. En outre, la base en ciment doit sécher pendant au moins 28 jours.

3.2 Remarques concernant l'installation



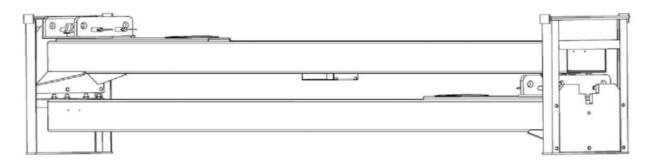
- Assurez-vous que les deux colonnes sont de niveau l'une par rapport à l'autre et verticales par rapport au sol. Il ne devrait pas y avoir de balancement des colonnes.
- Les raccords de la conduite d'huile et le câble en acier doivent être fermement connectés pour éviter tout jeu ou fuite d'huile.
- Serrez toutes les vis à fond.
- Ne mettez pas de voiture sur le pont pendant que vous le testez.

3.3 Installation

Étape 1: Ouvrez l'emballage et retirez tous les composants.

Étape 2 : Vérifiez que les colonnes sont bien sécurisées. Sinon, sécurisez-les.

Attention: n'oubliez pas qu'une chute des colonnes peut non seulement provoquer des blessures, mais aussi les endommager.



Étape 3 : Après avoir retiré la première colonne, placez la pièce de support sous la deuxième colonne. Ensuite, retirez les vis de fixation.

Étape 4: Placez les deux colonnes en position verticale (voir le plan dans l'annexe 3).

- Ouvrez le boîtier et choisissez la colonne sur laquelle vous placez la source d'alimentation.
- Utilisez la craie pour marquer la structure de la plaque sur le sol. Placez la colonne dans la position choisie.

Étape 5 : Installez les colonnes de la manière suivante : d'abord celle qui est alimentée en électricité, puis l'autre.

- Percez les trous pour les boulons d'expansion, à l'aide de la perceuse. Veillez à percer dans le sens vertical.
- Une fois les trous percés, enlevez les débris et la poussière et vérifiez que les colonnes sont à l'intérieur du cercle tracé à la craie.

Étape 6 : Installation des câbles d'acier

Installez les câbles d'acier selon le schéma suivant.





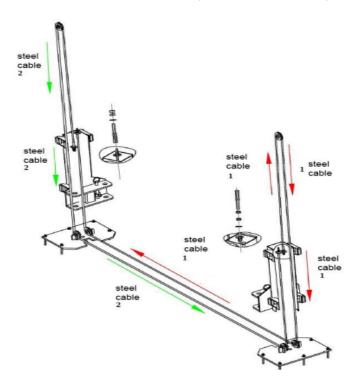




- Relevez les chariots des deux côtés d'environ 80 cm. Les chariots doivent être à la même hauteur par rapport au sol.
- Assurez-vous que les verrouillages de sécurité sont activés avant de commencer installation des câbles.
- Après avoir installé les câbles, resserrez-les des deux côtés. Vous pouvez facilement vérifier cela, en écoutant le son au levage.

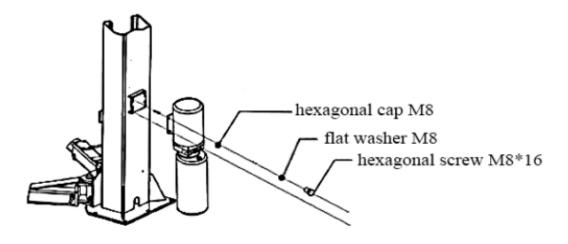


• Lubrifier les câbles (C'EST OBLIGATOIRE)



steel cable 1 - 2 : câble acier 1 - 2

Étape 7: Installez le boîtier d'alimentation électrique.



Hexagonal cap M8: vis d'assemblage hexagonale M8

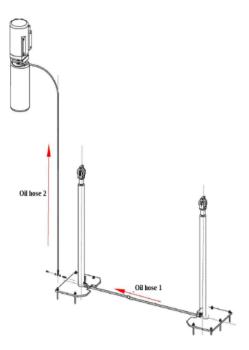
Flat washer M8 : rondelle plate M8

Hexagonal screw M8*16: vis hexagonale M8*16

Étape 8: Raccordez les conduites d'huile

Schéma de raccordement des conduites d'huile

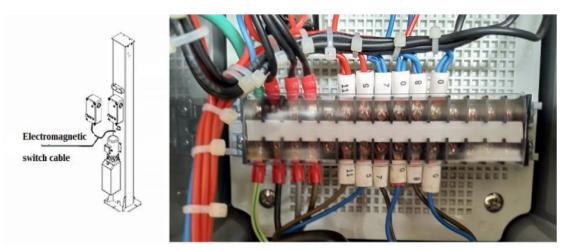




Oil hose 1-2: conduite d'huile 1-2

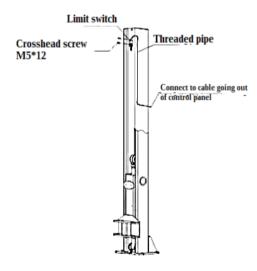
Étape 9: Connexion des fils

- Montez le boîtier d'alimentation sur la colonne sélectionnée.
- Installez l'interrupteur de fin de course sur la colonne et connectez-le au boîtier d'alimentation pinces 5 et 11.
- Connectez le fil de l'électro-aimant (pinces 0 et 7), connecter l'électro-aimant, connectez l'interrupteur de fin de course (pinces 0 et 8). N'oubliez pas de régler le levier de l'interrupteur de fin de course, car un mauvais réglage peut entraîner des dommages mécaniques.
- Installez le connecteur du moteur



electromagnetic switch cable : fil commutateur électro-aimant





Limit switch : interrupteur de fin de course Crosshead screw : vis à tête cruciforme

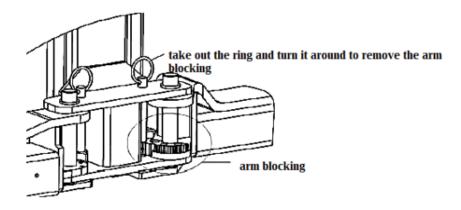
Threaded pipe: tuyau fileté

Connect to cable going out of control panel : à connecter au fil du boîtier de commande

Étape 9 : Montage des bras

Reliez les bras et le chariot.

Installez les bras sur le chariot et assurez-vous que le verrouillage des bras fonctionne correctement.



--- take out the: retirez l'anneau et tournez-le pour déverrouiller le bras

--- arm blocking: verrouillage du bras

Étape 10 : Remplir le niveau d'huile

La capacité du réservoir d'huile est de 10 litres. Pour un fonctionnement normal, le niveau doit atteindre au moins 80 % du volume du réservoir. Utilisez de l'huile hydraulique - HL32 en hiver, HL46 en été.

Étape 11 : Essai

- Lisez les instructions et ne placez pas de véhicule sur le pont pour cet essai.
- Assurez-vous que toutes les connexions sont en bon état.



3.4 Vérification après l'installation

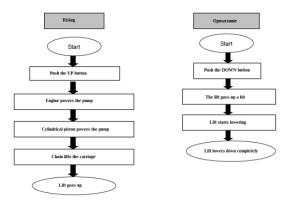
N°	Que faut-il vérifier ?	OUI	NON
1	Les colonnes sont-elles alignées verticalement par rapport au sol ?		
2	Les colonnes sont-elles alignées uniformément les unes par rapport aux autres ?		
3	Les conduits d'huile sont-ils correctement raccordés ?		
4	Les câbles d'acier sont-ils correctement connectés ?		
5	Les bras sont-ils montés correctement ?		
d	Le système électrique a-t-il été installé correctement ?		
7	Tous les connecteurs sont-ils correctement vissés ?		
8	Tous les composants ont-ils été protégés par de la graisse ?		

4. Instructions d'utilisation

4.1 Remarques

- Vérifiez les connexions des conduits d'huile. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites. Si c'est le cas, ne démarrez pas l'appareil.
- o Si l'interrupteur de sécurité ne fonctionne pas, ne pas démarrer l'appareil.
- O Ne pas lever/abaisser le véhicule si le centre de gravité ne se trouve pas au milieu des bras. Nous ne pouvons pas être tenus responsables des dommages causés par une telle action.
- L'opérateur et les autres personnes doivent se trouver dans la zone de sécurité lors de l'abaissement/du levage du véhicule.
- Lorsque vous avez élevé les bras à la hauteur souhaitée, coupez l'alimentation pour éviter toute action d'un tiers.
- Assurez-vous que le verrouillage de sécurité est engagé avant de travailler sous le véhicule ou de le lever/abaisser.

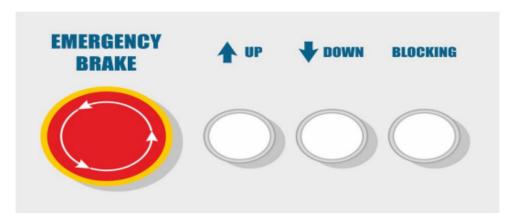
4.2 Schéma de fonctionnement



Levage : Départ – Appuyez sur le bouton UP – le moteur alimente la pompe – le piston cylindrique actionne la pompe – la chaîne soulève le chariot – le pont monte

Descente : Départ – Appuyez sur le bouton DOWN – le pont monte un peu – le pont commence à descendre – le pont est complètement descendu





Emergency brake : arrêt d'urgence

up : monter down : descendre blocking : bloquer

4.3 Levage du pont

Levage du pont

- Lisez attentivement le manuel d'utilisation avant de commencer le travail.
- Conduisez la voiture sur le pont.
- Montez les bras de manière à ce qu'ils touchent les points de levage de la voiture. Veillez à ce que le centre de gravité de la voiture se trouve entre les quatre bras.
- Branchez l'alimentation électrique comme indiqué sur la plaque signalétique. Démarrez l'appareil.
- Appuyez sur le bouton "UP" lorsque les patins du bras de levage touchent le châssis de la voiture.
- Relevez la voiture à une faible hauteur et vérifiez sa stabilité.
- Levez la voiture à la hauteur souhaitée, assurez-vous qu'elle est stable et utilisez le bouton pour activer les verrous de sécurité. Ce n'est qu'alors que vous pourrez commencer à travailler sous la voiture.

Verrouillage du pont

• Appuyez sur le bouton "LOCK" pour verrouiller le chariot.

4.4 Abaisser le pont

- Appuyez sur le bouton "DOWN" du panneau de commande
- Le pont se lève légèrement puis commence à descendre.
- Après avoir abaissé la voiture à la position de départ (les roues touchant le sol), retirez les bras de dessous la voiture. Enlevez tous les obstacles.
- Enlevez la voiture du pont.

Arrêt d'urgence

Si vous devez arrêter la machine en cas d'urgence, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence.



5. Dépannage

Attention! Si vous n'êtes pas en mesure résoudre vous-même les problèmes, contactez-nous. N'oubliez pas de nous fournir des photos, ainsi que des détails concernant le problème.

Problème	Cause	Solution
Bruits bizarres	Rayures à l'intérieur des colonnes	Graisser l'intérieur des colonnes
	Saleté à l'intérieur des colonnes	Nettoyer
	Alimentation débranchée	Vérifier
Le moteur ne démarre pas et ne monte pas	Moteur endommagé	Remplacer
	Interrupteur de sécurité défectueux/fils débranchés	Remplacer/vérifier les connexions
Moteur fonctionne, mais ne monte pas	Le moteur ne fonctionne pas correctement	Vérifier l'alimentation
	Vanne de décharge sale	Nettoyer
	Pompe à engrenages endommagé	Remplacer
Cli-4- f4i4144	Niveau huile trop bas	Refaire le niveau
Chariots fonctionnent lentement	Conduite d'huile desserré ou détaché	Réinstaller
	Conduite d'huile fuit	Vérifier ou remplacer
	Cylindre d'huile pas serré	Remplacer le joint
	Vanne fuit	Remplacer si nécessaire
	Électrovanne ne fonctionne pas correctement	Nettoyer ou remplacer
	Câbles acier détendus	Retendre
	Filtre à huile obstrué	Remplacer
Monte trop lentement	Niveau huile trop bas	Refaire le niveau
	Vanne de décharge mal positionnée	Ajuster la position
	Température huile trop élevée (plus de 45 degrés)	Changer l'huile
	Joint du cylindre rayé	Remplacer
	Surface interne des colonnes n'est pas graissée	Graisser
Descend trop lentement	Valve de régulation obstruée	Nettoyer ou remplacer
•	Huile hydraulique sale	Changer l'huile
	Vanne de décharge obstruée	Nettoyer
	Conduite d'huile obstruée	Nettoyer
Câbles acier endommagés	Pas graissés pendant l'installation ou autres dégâts	Remplacer

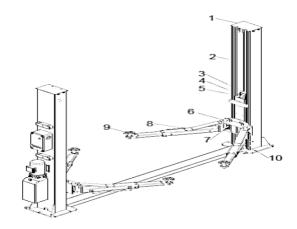


6. Entretien

Quelques procédures d'entretien simples vous aideront à prolonger la durée de vie de votre appareil. Vous trouverez ci-dessous les exigences relatives à l'entretien courant. La fréquence de l'entretien dépend des conditions d'utilisation.

Remember to lubricate the following parts

Symbol	Name
1	Pulley
2	Steel cables
3	Gear wheel
4	Chain
5	Sled
6	Screw
7	Arm blocking
8	Lifting arm
9	Rubber pulley
10	Pulley



Pensez à lubrifier le parties suivantes

Symbole	Nom
1	Poulie
2	Câbles acier
3	Roue dentée
4	Chaîne
5	Rail
6	Vis
7	Verrouillage bras
8	Bras de levage
9	Poulie en caoutchouc
10	Poulie

6.1 Entretien quotidien

- N'oubliez pas de vérifier quotidiennement le bon fonctionnement du pont.
- Veillez à vérifier que les verrous de sécurité fonctionnent correctement toute anomalie pourrait entraîner des blessures graves.
- Veillez à ce que les verrous de sécurité soient activés à temps lorsqu'ils le sont, vous entendrez un bruit.
- Vérifiez si les boulons d'expansion sont correctement serrés.

6.2 Entretien hebdomadaire

- Assurez-vous que toutes les pièces mobiles fonctionnent sans problème.
- Vérifiez si tous les dispositifs de sécurité sont en bon état.
- Vérifiez le niveau d'huile. Si vous pouvez soulever le chariot en position haute, cela signifie que le niveau d'huile est bon. Sinon, le niveau d'huile est trop bas.
- Vérifiez si les boulons d'expansion sont correctement serrés.

6.3 Entretien mensuel



- Vérifiez si les boulons d'expansion sont correctement serrés. Vérifiez l'étanchéité du système hydraulique. Resserrez s'il y a des fuites.
- Vérifiez le graissage de toutes les pièces mobiles.
- Vérifiez le graissage de tous les câbles en acier.

6.4 Entretien annuel

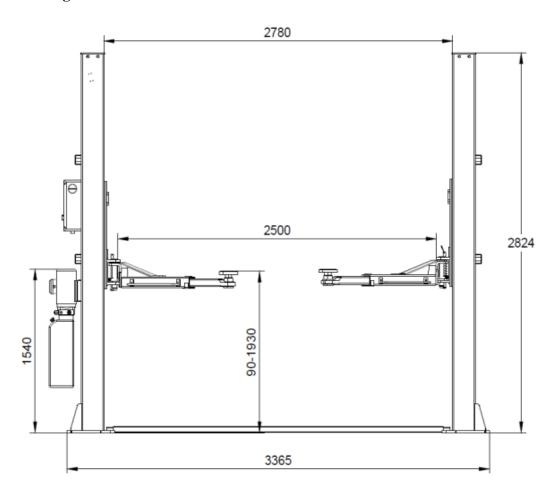
- Vidangez toute l'huile du réservoir. Vérifiez la qualité de l'huile. Nettoyez le filtre à huile.
- Veillez à respecter les règles ci-dessus vous serez sûr de garder le pont en bon état pendant de nombreuses années et d'éviter les accidents.

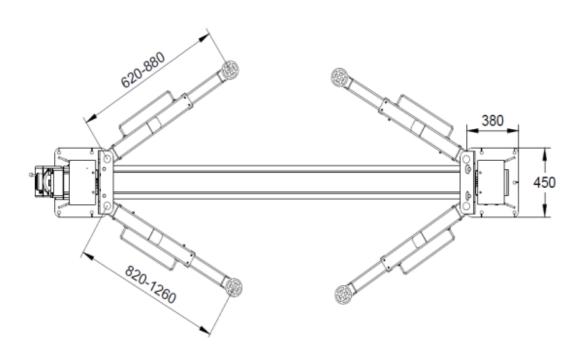
Remarques concernant la sécurité

- Seul le personnel qualifié peut utiliser le pont.
- Aucun tiers ne doit rester à proximité du pont lors de l'utilisation.
- N'utilisez jamais le pont pour des personnes ou une voiture avec des personnes à l'intérieur.
- Ne soulevez pas de voiture plus lourde que la capacité maximale.
- Toujours serrer le frein à main du véhicule à soulever. Le dispositif de verrouillage des bras de levage doit être dans la position standard.
- Le levage ne peut se faire que si les mécanismes de blocage se trouvent à l'intérieur de la colonne.
- Coupez l'alimentation lorsque le pont ne fonctionne pas.
- Après une certaine période d'utilisation de l'appareil, les câbles de synchronisation peuvent se détendre en raison de la charge, ce qui peut entraîner des levées de bras non synchronisées. La hauteur du bras doit être corrigée en serrant la vis de réglage.
- Veillez à effectuer tous les travaux d'entretien à intervalles réguliers. Vous pouvez raccourcir les intervalles si le pont est est utilisé de manière intensive ou dans des conditions difficiles.
- Assurez-vous que le système de protection contre l'incendie est actif dans votre atelier.
- Installez le fusible 10A dans le câblage 230V. Veillez à ce qu'il ne soit pas situé à plus de 50 cm du pont.



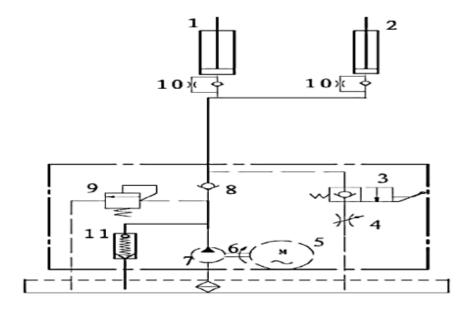
Annexe 1 Schéma général







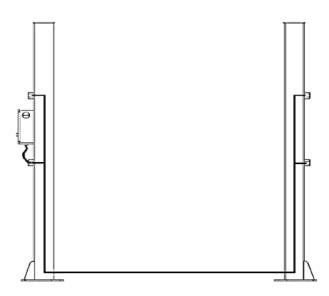
Annexe 2 Circuit hydraulique



- 1. Ram
 2. Assistant ram
 3. Bypass valve
 4. Throttle valve
 5. Motor
 6. Coupler
 7. Pump
 8. One-way valve
 9. Overflow valve
 10. Cut-off valve
 11. Absorbing valve

- 1. <mark>Vérin</mark>
- 2. Vérin auxiliaire
- 3. Vanne de dérivation
- 4. Valve de régulation
- 5. **Moteur**
- **Connecteur** 6.
- 7. **Pompe**
- Clapet anti-retour
- Vanne de décharge
- 10. Vanne d'arrêt
- 11. Vanne d'aspiration

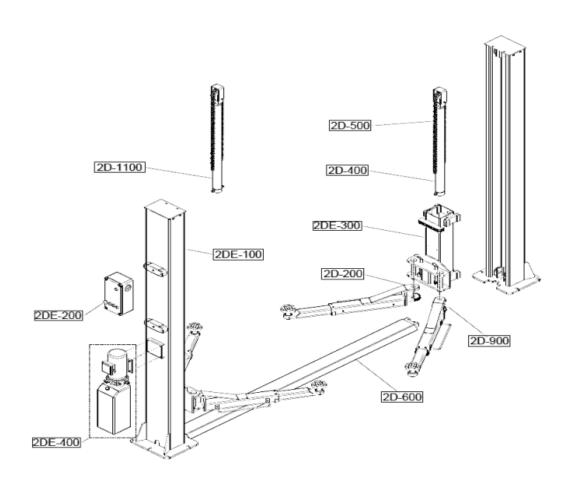
Annexe 3 Raccordement des tuyaux aux verrouillages électromagnétiques





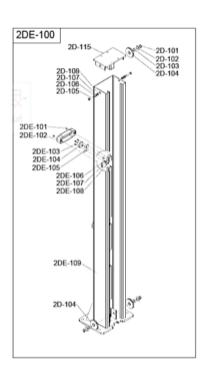
Annexe 4 Plans détaillés

Symbole	Nom	Quantité
2DE-100	Jeu complet de colonnes	2
2D-200 2DE-300	Bras de levage (jeu complet) Chariot (jeu complet)	2 2
2D-400 2D-500	Vérin hydraulique Chaîne	1 2
2D-600 2DE-400 2DE-200	Embase Unité d'alimentation (ensemble) Unité de commande (ensemble)	1 1 1
2D-900 2D-1100	Bras de levage (ensemble) Cylindre hydraulique	2 1

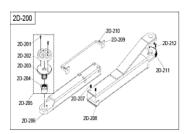


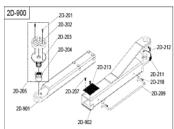


Symbole	Nom	Quantité
2D-101 2D-102	Joint Seeger fi25 Rondelle plate large fi25	6
2D-104 2D-105	Poulie fi108*25mm Vis hexagonale M12*25	4 8
2D-106	Rondelle élastique fi12	8
2D-107	Rondelle plate fi12	8
2D-108	Écrou hexagonal M12	8
2D-109	Vis de blocage M4*25	2
2D-110	Commutateur	1
2DE-101	Vis de blocage M6*8	8
2DE-102	Cache	4
2DE-103	Vis hexagonale Allen M5*10	16
2DE-104	Électro-aimant	4
2DE-105	Plaque de sécurité électronique	4
2DE-106	Cache	4
2DE-107 2DE-108	Base Vis hexagonale M6*10	4 4
2DE-109	Colonne	2
2D-115	Plaque supérieure	2



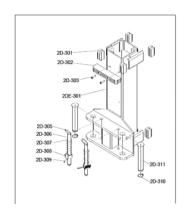
Symbole	Nom	Quantité
2D-201 2D-202 2D-203	Vis M8*16 Poulie en caoutchouc Vis	8 4 4
2D-204 2D-205	Écrou Jeu complet d'écrous	4 4
2D-206 2D-207	Bras de levage Vis hexagonale M8*12	1 8
2D-208 2D-209	Bras de levage Cache	2 4
2D-210 2D-211	Vis hexagonale M8 Bloque semi-circulaire	8 4
2D-212	Vis hexagonale avec tête M8*12	12
2D-213 2D-901	Rondelle en caoutchouc Bras de levage	2 2
2D-902	Bras de levage	1



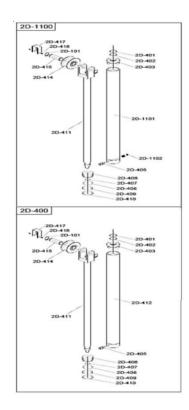




Symbole	Nom	Quantité
2D-301	Protection	16
2D-302	Cache de protection en caoutchouc	2
2D-303	Vis de blocage M8	4
2D-304	Chariot	2
2D-305	Joint fi4*60	4
2D-306	Cylindre	4
2D-307	Ressort	4
2D-308	Blocage	4
2D-309	Insert cylindrique	4
2D-310	Joint Seeger M5*10	4
2D-311	Connecteur d'arbre	4



Symbole	Nom	Quantité
2D-401 2D-402	Joint torique 48*6 mm Joint torique 44*10 mm	2 2
2D-403 2D-405	Couvercle cylindre d'huile Connecteur conduite d'huile	2 1
2D-1102	Connecteur conduite d'huile	2
2D-406	Piston	2
2D-407 2D-408 2D-409	Joint torique 25*4 mm Joint torique 64*5,5 mm Joint torique 63*9,2 mm	2 2 2
2D-410 2D-411	Joint torique 63*10 mm Tige du piston	2 2
2D-412 2D-414	Actionneur du cylindre d'huile Pignon	1 2
2D-415 2D-101	Arbre Joint Seeger fi30	4 4
2D-416	Vis hexagonale Allen M8*16	4
2D-417	Stabilisateur Joints d'étanchéité - jeu (401,401,407,408,409 et 410)	2 2
2D-1101	Cylindre d'huile principal	1





Symbole	Nom	Quantité
2D-701	Moteur	1
2D-702	Vanne de débit	1
2D-703	Insert	1
2D-704	Réservoir d'huile en plastique	1
2D-705	Tuyau de récupération d'huile	1
2D-706	Conduite d'huile	1
2DE-403	Électrovanne	1
2D-708	Pompe à chaîne	1
2DE-402	Clapet anti-retour	1
2D-710 2D-711	Soupape Connecteur de conduite d'huile	1 1
2D-712	Vanne de décharge	1
2DE-401	Siège de soupape	1
2D-714	Vis	1

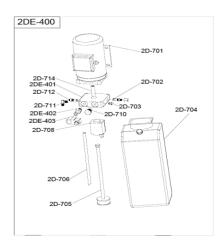


Schéma connexion conduite d'huile

S/N	Nom	Quantité	
2D-601	Conduite d'huile courte	1 pce	
2D-602	Conduite d'huile longue	1 pce	

oil hose connection drawing

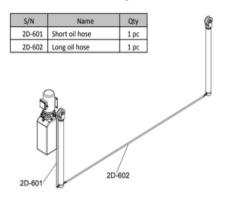
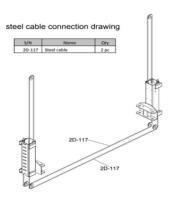
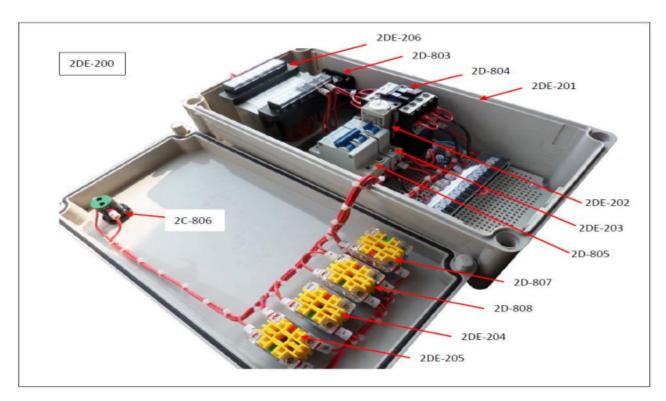


Schéma connexion câble acier



S/N	Nom	Quantité
2D-117	Câble acier	2 pce

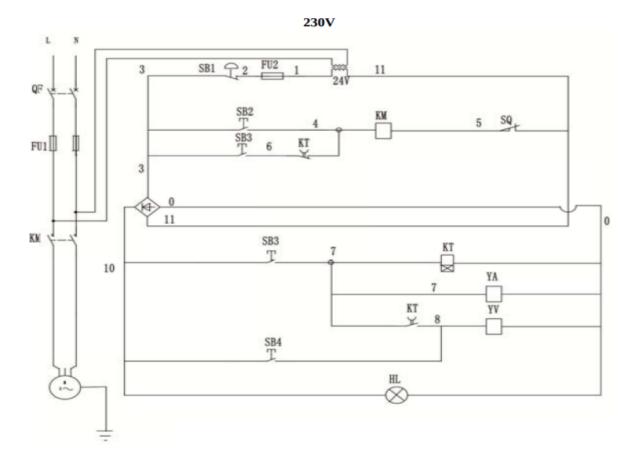




Symbole	Nom	Type	Quantité
2DE-201	Boîtier		1
2DE-206	Transformateur	LW26GS-20-04-1	1
2D-803	Commutateur		1
2D-804	Contacteur	CJX2-1810/24V	1
2D-805	Fusible	DZ47-60	1
2D-806	Témoin d'alimentation		1
2D-807	Arrêt d'urgence	LAY37	1
2D-808	Bouton (levage)		1
2DE-202	Relais		1
2DE-203	Arrêt/Marche		1
2DE-204	Bouton (descente)		1
2DE-205	Bouton (verrouillage)		1



Schéma électrique



SB1 : Arrêt d'urgence SB2 : Bouton UP (levage) SB3 : Bouton DOWN (descente) SB4 : Bouton LOCK (verrouillage) KM : Contacteur de puissance secteur SQ : Interrupteur fin de course

KT : Relais
Av : Commutateur

HL : Témoin d'alimentation QF : Interrupteur d'alimentation

FU1 : Fusible 1 FU2 : Fusible 2 TC : Transformateur Q : Électro-aimant Y : Soupape de sécurité

Schéma de connexion

PE	L1 L2 L3	11,5	7	8	U, Y, W	PE
	Alimentation	Commutateur	Électro- aimant	Vanne de fermeture	Moteur	



CONDITIONS DE GARANTIE

- 1. Mecatelier, situé à Chapelle-Lez-Herlaimont, (ci-après dénommé le "Garant") garantit les biens suivants selon les conditions énoncées ci-dessous.
- 2. La période de garantie est de 12 mois à compter de la date de réception par l'Acheteur des biens achetés auprès du Garant ou de son partenaire commercial. Après l'expiration de la garantie, le Garant fournit des services payants aux frais de l'Acheteur.
- 3. La base pour l'octroi de la garantie est cette carte de garantie avec le sceau et la signature du vendeur ou la présentation de la preuve d'achat (reçu, facture).
- 4. La responsabilité de Mecatelier au titre de cette garantie est limitée aux marchandises livrées et utilisées en Belgique.
- 5. Le Garant n'est responsable que des défauts des marchandises résultant du fait qu'ils ont été causés par le produit lui-même ou en raison d'erreurs technologiques dans le processus de production.
- 6. En cas de défauts de fabrication et de défauts matériels des biens pendant la période de garantie, le Garant, après avoir vérifié l'exactitude de la réclamation, assure la réparation gratuite des défauts dans un délai de 90 jours à compter de la date de réception de la marchandise défectueuse (ce délai peut être retardé pour des raisons indépendantes de la volonté du Garant). Le Garant s'engage à livrer les biens à ses propres frais au lieu où ils ont été livrés au moment de la vente.
- 7. l'Acheteur doit livrer les marchandises à ses frais à l'adresse du Garant.
- 8. l'Acheteur est tenu de permettre au Garant de vérifier les causes de la réclamation, sans quoi le délai de garantie sera modifié.
- 9. La garantie ne couvre pas les marchandises qui ont été endommagées à la suite
 - d'un transport inapproprié par l'Acheteur,
 - d'une utilisation et d'un entretien non-conformes aux instructions d'utilisation,
 - d'un montage effectué par l'Acheteur, contrairement aux instructions d'utilisation,
 - d'une utilisation dans des conditions climatiques défavorables dépassant les directives spécifiées dans les instructions d'utilisation,
 - d'une utilisation incorrecte non-respect des recommandations et des intervalles d'entretien indiqués dans les instructions d'utilisation,
 - d'une utilisation d'éléments d'équipement propres à l'Acheteur sans consultation du Garant,
 - de modifications et réparations effectuées par l'Acheteur sans l'accord du Garant,
 - de dommages mécaniques fissures, rayures, écrasement,
 - de dommages causés par des tiers ou à la suite d'événements aléatoires et de catastrophes naturelles.
- 10. Tout dommage mentionné au paragraphe 4 ou tout autre dommage causé par la faute de l'Utilisateur peut être réparé aux frais de l'Utilisateur.
- 11. La garantie ne couvre pas les activités d'entretien décrites dans le manuel d'utilisation, c'est-à-dire le calibrage, le changement d'huile, l'ajustement des courroies, la lubrification des parties mobiles, etc.
- 12. En cas de réclamation injustifiée ou de défaut résultant d'une faute de l'Utilisateur, ce dernier prend en charge les frais encourus par le Garant, qui peuvent comprendre le transport, les frais de messagerie, le coût d'une inspection technique, le coût de la réparation, le coût des composants remplacés et le coût du nettoyage des éléments de fonctionnement.
- 13. Les défauts insignifiants du produit, qui restent invisibles après l'installation et n'affectent pas sa valeur d'usage, par exemple les rayures, les éclats de peinture, la décoloration des éléments en plastique, ne peuvent pas faire l'objet d'une réclamation.
- 14. Si un défaut ne peut être éliminé et que le produit est encore utilisable, l'Utilisateur a le droit à:
 - un avoir qui compense la réduction de la qualité du produit
 - remplacement du produit défectueux par un produit de pleine valeur
- 15. La garantie n'exclut pas, ne limite pas et ne suspend pas les droits de l'Acheteur résultant de la non-conformité des biens avec l'accord



Déclaration de conformité CE (originale)

Produit:

Pont hydraulique à deux colonnes Modèle : REDATS L-220F (PL- 4.0-2DE)

Sous la seule responsabilité, nous déclarons que le produit est conforme à :

Certificat CE, numéro CE-C-0831-16-164-20-5A émis le 16/02/2017 par l'organisme de certification notifié Numéro directive 1105 : CCQS UK Ltd. Level 7 Westgate House, Westgate Rd., London W5 1YY UK.

Le produit est conforme aux exigences essentielles de la : Directive 2006/42/CE

ainsi que les exigences détaillées spécifiées dans les normes harmonisées de : EN ISO 12100:2010, EN 1493:2010, EN 60204-1:2006+A1:2009

Cette déclaration constitue une base pour l'application du marquage CE sur le produit. Cette déclaration concerne exclusivement la machine dans l'état où elle a été mise sur le marché et exclut les composants ajoutés et/ou les opérations effectuées ultérieurement par l'utilisateur final. La documentation technique est disponible auprès de : Mecatelier, info@mecatelier.be

Chapelle-lez-Herlaimont, janvier 2020

